



CAR1 DX1 SAE 5W-30

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie

Eigenschaften

CAR1 DX1 SAE 5W-30 ist ein Ultra High Performance Motorenöl. Es wurde entwickelt, um die globale Motorspezifikation für Benzinmotoren von GM dexos1™ Gen 2 zu übertreffen.

CAR1 DX1 SAE 5W-30 besitzt eine neue verbesserte Formulierung zum Schutz vor Schäden durch Motorklopfen von Benzin-Direkteinspritzmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Die Zusammensetzung des Öls minimiert die Wahrscheinlichkeit einer Frühzündung (LSPI, Low Speed Pre-Ignition). Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **CAR1 DX1 SAE 5W-30** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

CAR1 DX1 SAE 5W-30 wird für den ganzjährigen Einsatz in Benzin-, Ethanol- (bis zu E85), Propan- und Erdgasmotoren empfohlen. **CAR1 DX1 SAE 5W-30** ist auch für alle älteren ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-5, API SN und SN PLUS verwendbar.

Das Produkt ist nicht für Dieselmotoren geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SP
- ILSAC GF-6A

Empfehlung*:

- GM dexos1™ Gen 2
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C 946-A/-B1
- Ford WSS-M2C 961-A
- Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 DX1 SAE 5W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	64,1
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,3
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	171
Pourpoint	ASTM D5950	°C	- 45
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224
Basenzahl	ASTM D2896	mg KOH/g	8,0
Sulfatasche	ASTM D874	Gew. %	0,94

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.