

# CAR1 ATF Dexron III

## Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

**Empfehlung\*:** General Motors Dexron III-H  
 MB 236.1/236.5/236.6/236.7  
 MAN 339 Typ Z1/V1  
 Ford Mercon  
 Allison C-4  
 CAT TO-2  
 Voith H55.6335.3x(G607)  
 Volvo 97341  
 ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF Dexron III
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,860
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	36
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	176
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	176
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 48
Farbe	-	-	rot

\*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Juni 2015