

CAR1 Kühlerschutz C 048

Kühlerschutzmittel

Eigenschaften

CAR1 Kühlerschutz C 048 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten (Hybrid-Kühlmittel) gewährleistet **CAR1 Kühlerschutz C 048** einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittel-Lebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit, sorgen für den richtigen Kavitationsschutz und verhindern Ablagerungen. **CAR1 Kühlerschutz C 048** bietet einen ganzjährigen, wartungsfreien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

Einsatzhinweise

CAR1 Kühlerschutz C 048 vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser wird eingesetzt als Kühl und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen.

Achtung: Herstellervorschriften und Einsatzkonzentration von min. 33 Vol.% beachten.

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- VW TL 774 C
- MB 325.0
- GM B 040 0240, GM Europe L1301
- Chrysler MS7170
- BMW GS 94000
- MAN 324 Typ NF
- MTU MTL 5048
- Deutz DQC CA-14

Spezifikationen:

- ASTM D 3306 / 4985 / 6210
- SAE J 1034 • BS6580 (2010)
- AFNOR NF R15-601 • JIS K2234

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 Kühlerschutz C 048
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	g/cm ³	1,123
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D 1121	ml 0,1 n HCl	15
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	170
pH-Wert	ASTM D 1287	-	8,0
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>120
Gefrierschutz bei 50 Vol.%	ASTM D 1177	°C	- 36
Farbe	-	-	blau-grün

Juli 2018

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.