



# CAR1 SAE 5W-40

## HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**CAR1 SAE 5W-40** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **CAR1 SAE 5W-40** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffesparungspotential gewährleistet.

### Einsatzhinweise

**CAR1 SAE 5W-40** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

#### Freigabe:

- MB-Freigabe 229.3

#### Empfehlung\*:

- BMW Longlife – 01
- VW 502 00 / 505 00
- Renault RN 0700/ RN 0710
- PSA B71 2296
- Opel GM-LL-B-025
- Porsche A40
- Fiat 9.55535-M2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 SAE 5W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	853
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	93,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	15,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	176
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5960
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	226
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,8

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.