



CAR1 ATF MB 14

HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Speziell für die neuen Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9, außer Code A89 und 5-Gang Automatikgetriebe mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB) für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb (722.6)
- Eine Rückwärtskompatibilität ist zudem zu allen Vorgängerversionen von Mercedes-Benz 4- und 5-Gang PKW-Automatikgetrieben (722.3, 722.4, 722.5) gegeben. Ausgenommen ist das 5-Gang CVT-Automatikgetriebe (722.7)

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- MB 236.14

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF MB 14
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	849
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	29
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	6,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	233
Farbe	-	-	rot

August 2020

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.