

TECHNISCHES MERKBLATT

CAR1 DPF-REINIGER CO 3614

Effektiver Reiniger für Dieselrußpartikelfilter. Zum Lösen und Entfernen von Kohlenstoff- und Asche-Ablagerungen in Diesel-Partikelfiltern.

Die Reinigung ist ohne Demontage des Filters möglich. Das Produkt hat eine schnelle Wirkung und ist nicht korrosiv. Der CAR1 DPF-Reiniger ist zudem lösemittelfrei und unbrennbar.

QUALITÄT UND EIGENSCHAFTEN

- Keine Demontage des Partikelfilters notwendig
- Einfache und schnelle Anwendung
- Inklusive Sprühsonde
- Nicht korrosiv
- Lösemittelfrei
- Unbrennbar
- Durch die Verwendung eines speziellen 360° Ventils in jeder Position versprühbar



PHYSIKALISCHE UND CHEMISCHE DATEN

- **Basis:** Lösung von speziellen Tensiden
- **Spezifisches Gewicht bei 20°C:** 0,99 g/ml
- **Dampfdruck bei 20°C:** 8 - 9 bar
- **VOC-Gehalt:** 0% w/w
- **Treibgas:** Inert Treibgas
- **Haltbarkeit/Lagerung:** 10 Jahre bei sachgerechter Lagerung
- **Gebinde/Inhalt:** Aerosoldose mit 400ml Nettovolumen

UMWELT UND KENNZEICHNUNG

Umweltgerecht: Die Produkte von MOTIP DUPLI sind 100% frei von gesundheitsschädlichen Schwermetallen. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung: Alle Produkte von MOTIP DUPLI entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften gem. Richtlinie 1999/45/EG Zubereitungsrichtlinie. Alle Aerosole entsprechen der TRGS 200 und TRG 300 sowie Aerosolrichtlinie 75/324/EWG in der zur Zeit gültigen Fassung.

GEBRAUCHSANLEITUNG

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

Bitte die Hinweise des Fahrzeugherstellers beachten. Sollte das Fahrzeug aufgrund des verstopften Dieselpartikelfilters nicht anspringen, darf die Reinigung nicht durchgeführt werden. Nur zur Verwendung durch Fachpersonal.

- Verarbeitungstemperatur 5° bis 30°C.
- Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
- Vor Verwendung den Motor abkühlen lassen (max. 50 °C).
- Temperatur- bzw. Drucksensor aus dem Filter entfernen.
- Den Schlauch in die Öffnung einführen.
- Die Dose wie folgt entleeren: 3-5-mal sprühen; 5 Sek. einwirken lassen.
- Temperatur- bzw. Drucksensor einsetzen.
- Den Motor starten und mindestens 15 min im Leerlauf laufen lassen.
- Eine 30-minütige Probefahrt machen. Dabei kann sichtbarer Dampf austreten.
- Fehlerspeicher abfragen, ggf. löschen.

ANMERKUNGEN

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders.



COPARTS Autoteile GmbH

Ruhrallee 311

45136 Essen